

И "ДИВЉИ" ПОД НАПОНОМ

Многе критичне локације у процесу легализације ускоро ће добити струју

Сва домаћинства у „дивљим“ насељима широм Београда која су поднела захтев за легализацију, а општине их оцениле као погодне за добијање папира, моћи ће да се прикључе на градску струју. Према речима директора Електродистрибуције Београд Стевана Милићевића, на иницијативу градске управе, Министарство за животну средину и просторно планирање званично је, пре неколико дана, дозволило прикључење „дивљих“ насеља у процесу легализације на трафо-станице.

Годинама је ЕДБ имао ве-



СУД ЗАКАЗАО

ДА ли они које откријете да су кради струју кривично одговарају?
- Крађа струје је кривично дело и ми против оних које ухватимо у крађи, подносимо тужбу. Међутим, занемарљиво је мали број пресуда и тужби које су процесуиране. Став је у нашој земљи да млеко и хлеб нису елементарне животне потребе, али да струја јесте. Тек када суд почне масовније да осуђује крађу електричне енергије, проблем ће бити решен.

лике проблеме због „дивљих“ прикључака на градску електромрежу - осим што су финансијски штетиле ЕДБ-у, ометале су напонске прилике легалним корисницима. Процењује се да их је тренутно у престоници - неколико хиљада.

Које су критичне локације у граду по нелегалним прик-

ључцима за струју.

Не ради се о појединачним прикључцима, већ су у питању читава дивља насеља на прстену око Београда. То су насеља од Батајнице, преко Бусија, Грмовца, Алтине, па до веома критичних Ледина, Миљаковачке шуме, Малог Мокрог Луга, Великог Мокрог Луга, Крњаче и Котежа.

Откако је изградња моста постала извесна, увелико се продају плацеви уз Зрењанински пут, а објекти нелегално прикључују. Првих 120 кућа у Грмовцу биће прикључено ускоро.

Да ли ће сва ова насеља добити легални прикључак за струју?

Већ смо изградили 90 трафо-станица, а до краја године биће урађено још око 50. Распоређене су на свим локацијама где су „дивља насеља“, на основу пажљиве процене. Међутим, ова зима је показала и нове локације. Важно је да смо сада добили правну форму да градимо и људима дамо струју, да не чекамо па-

пире, а да град у међувремену покрива локације са планским документима.

Зашто се нису градиле трафо-станице и омогућило легално прикључење на електроенергетске објекте током претходних година?

Највећи застој направљен је од 2001. године, када је донет Закон о изградњи. Тиме је онемогућена изградња електроенергетских објеката без папира. Није било правних услова за градњу трафо-станица, иако је то била наша највећа жеља. Тек од 2009. године на залагање градоначелника Драгана Ђиласа, добили смо могућност да прикључимо на мрежу и насеља која су још у процесу легализације. Сада је то и законски поткрепљено.

Упркос „зеленом светлу“ за подизање трафо-станица и у дивљим насељима, изградња не иде увек потпуно глатко?

На појединим локацијама, попут Ледина, Бусија, Плавих хоризоната, имали смо много проблема јер су насеља грађена стихијски, без тротоара, па смо морали да раскопавамо улице да бисмо провукли каблове. Додатни проблем су нерегулисани правни односи, када на истом плацу има више власника. Зато је увек једноставније градити када се ради плански. **Б. ЦАРАНОВИЋ**